

RES-1

Capteur résistif de détection d'essieux



CARACTERISTIQUES

- Vitesse de détection entre 0 et 80 km/h,
- Détection : ≥ 80 kg,
- Insensible aux vibrations de dalles,
- MTBF supérieure à 3 millions d'essieux,
- MTTR de 10 minutes,
- Température de fonctionnement : -20°C à $+75^{\circ}\text{C}$,
- Indice de protection : IP 67.

INSTALLATION

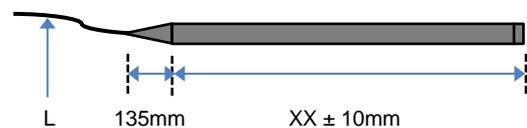
- Support en tôle d'acier inoxydable pliée, épaisseur 3 mm,
- Installation du support aisée (encombrement réduit),
- Montage ou changement du capteur aisé (10 min),
- Capteur collé dans son support,
- Détecteur en boîtier rail DIN pour 2 capteurs,
- Supports multiples.



RES-1-XX/L

XX : Longueur de la partie exposée sur la voie (en dm).

L : Longueur du câble de liaison (en m).



FABRICATION SUR MESURE

- Longueur du capteur à la demande,
- Parties actives et inactives dans le même capteur,
- Un ou deux éléments sensibles dans le même capteur,
- Câble de liaison de 1 à 100 mètres.



FRANCE

Head office

Electronique Contrôle Mesure
4 Rue du Bois Chêne le loup
Parc d'Activité de Brabois
54 500 VANDOEUVRE LES NANCY
☎ (33) 0383442413, Fax (33) 0383443797



Website : www.ecm-france.com
E-mail : info@ecm-france.com

U.S.A

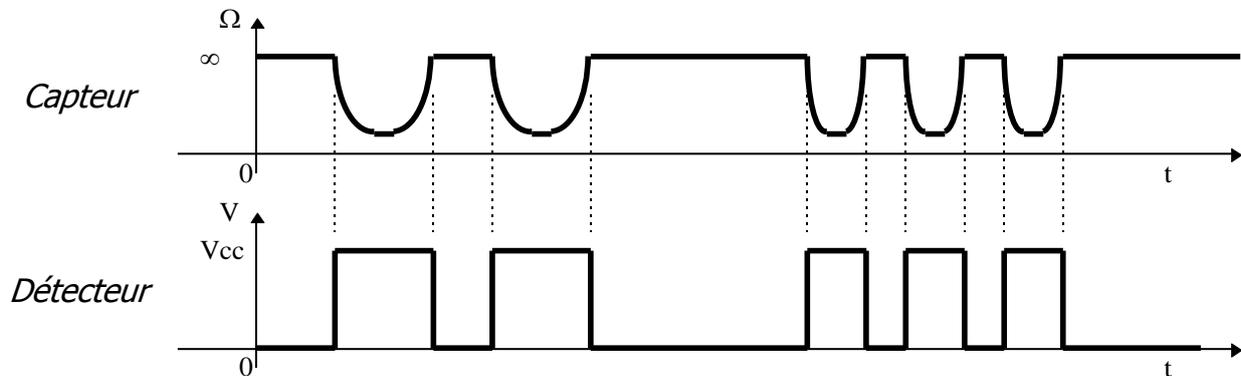


Electronic Control Measurement Inc
464 commercial drive
BUDA 78610 - TEXAS
☎ (512) 2959752, Fax (512) 2959753

RES-1

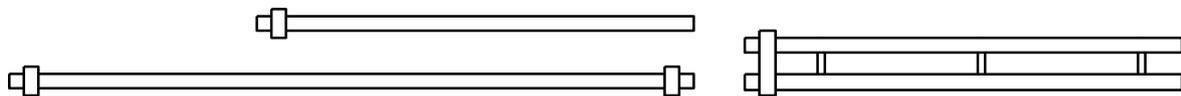
Principe : L'ensemble « Capteur / Support / Détecteur » est destiné à la détection d'essieux de véhicules pour une classification au péage. Cet ensemble détecte les véhicules ayant une vitesse comprise entre 0 et 80 km/h. Le capteur s'installe dans un support inox, scellé dans la chaussée. Une pression exercée par une ou plusieurs roues de véhicule entraîne une variation de sa résistance électrique.

Les relevés ci-dessous montrent les variations de la résistance du capteur ainsi que la réponse correspondante du détecteur lors du passage d'essieux :



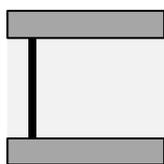
Capteur RES1 : Sa section est trapézoïdale. Sa longueur est adaptée à la demande du client ainsi que la longueur du câble de liaison. Dans un même capteur, il est possible d'avoir 2 éléments sensibles ou bien des parties actives et d'autres inactives. Aucun élément métallique ne se déplace, ni se déforme à l'intérieur du capteur. Sa résistance électrique au repos est supérieure à **1 M Ω** et lorsqu'il est activé, elle est inférieure à **200 K Ω** .

Support SUP1 : Le support est en tôle d'acier inoxydable pliée (épaisseur 3mm), scellé dans la chaussée. Une bride assure le maintien du capteur. Plusieurs types de supports sont disponibles : supports simples pour un ou deux capteurs, supports doubles...

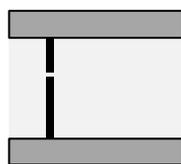


Détecteur Capella CR2-T : Il gère 2 capteurs simultanément. Deux versions d'alimentation existent : 12V-DC ou 24V-DC. Le fonctionnement du détecteur est automatique, aucun réglage n'est nécessaire. Le détecteur (Module CAPELLA CR2T) est en boîtier rail DIN.

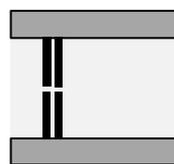
Exemples d'installations sur voies de péage :



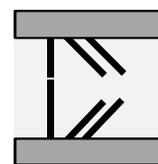
Détection des essieux des VL et PL.



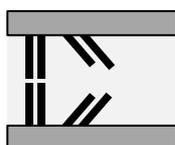
Détection des essieux des VL, PL et motos.



Détection des essieux des VL, PL et motos. Détection des véhicules qui reculent.



Détection des essieux des VL, et PL + détection des roues jumelées des PL.



Détection des essieux des VL, PL et motos + détection des roues jumelées des PL + Détection des véhicules qui reculent.

