

Depuis 1979, Electronique Contrôle Mesure est au service des Gestionnaires des routes du Monde.

Nos 35 ans d'expérience dans le domaine des Systèmes de Transport Intelligents (ITS) nous permettent de proposer à nos clients des produits de qualité, performants, novateurs et fiables.

La qualité et le soin apportés à nos produits, depuis la création de l'entreprise, font partie de notre exigence. Elle permet aujourd'hui à nos systèmes d'être installés dans de nombreux pays à travers le monde tels que les Etats-Unis, l'Uruguay, le Japon, la Corée du Sud, la France, le Portugal, etc.



*Traffic solutions for the world's roads*



**Electronique Contrôle Mesure France**

4, rue du Bois Chêne le Loup,  
Parc d'activité de Brabois  
54500, Vandœuvre-lès-Nancy  
France  
Tel : (33) 03 83 44 24 13  
Fax : (33) 03 83 44 37 97



**Electronic Control Measurement Inc.**

464, Commercial Drive  
BUDA, Texas 78610  
United-States  
Tel : (512) 295 9752  
Fax : (512) 295 9753

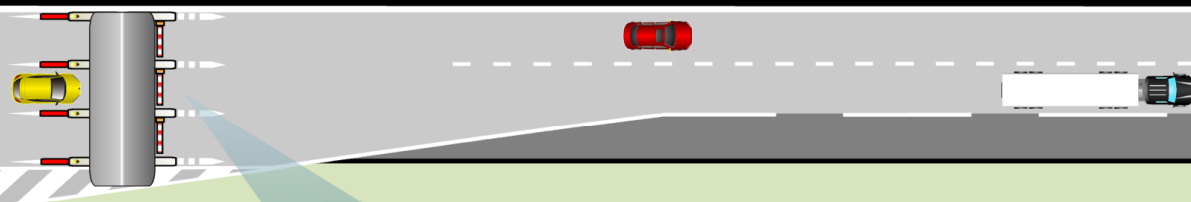


**Site internet : [www.ecm-france.com](http://www.ecm-france.com)**

**E-mail : [info@ecm-france.com](mailto:info@ecm-france.com)**

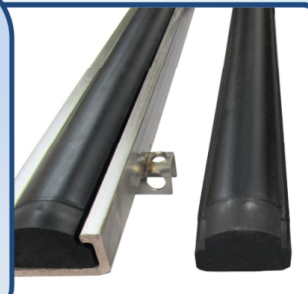


### Système de classification pour péage

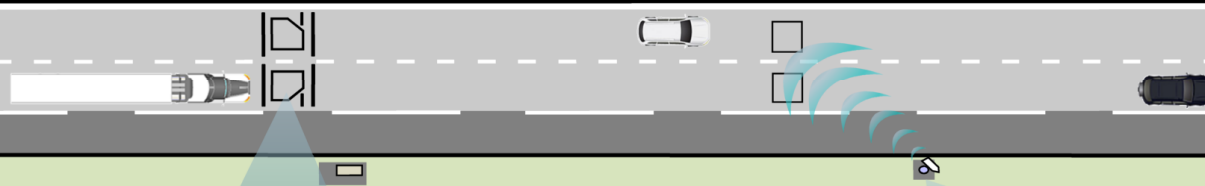


#### Système de classification au péage

Nos systèmes de classification sont adaptables à la demande. Les capteurs résistifs RES de E.C.M assurent une parfaite détection des essieux et ainsi, une classification très précise.



### Système de pesée haute vitesse et présélection de véhicule



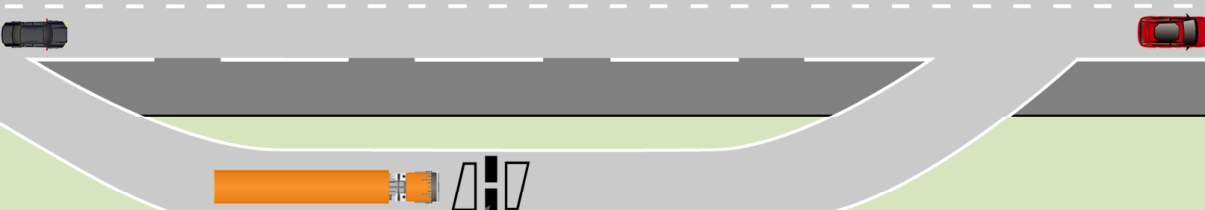
#### Système de pesée haute vitesse

La station de pesée haute vitesse « HERA » apporte une solution efficace et précise pour la détection des poids des véhicules en mouvement.

#### Système de présélection de véhicules en infraction

Ce système fonctionne en complément de la station de pesée haute vitesse. Il fournit une prise de vue des véhicules en infraction de poids, de vitesse, de longueur, etc.

### Système de pesée basse vitesse



#### Système de pesée basse vitesse

La pesée basse vitesse permet de délivrer avec précision le poids total, par essieu ou par roue des véhicules. La bascule de pesée ECM est composée de 2 plates-formes de pesée.

#### Local de supervision

Les systèmes de pesée précédents peuvent tous être gérés depuis un local de supervision. ECM propose un ensemble de logiciels conçus pour piloter ou gérer chacun d'eux.

### MINOS : Système de classification au péage

Le système Minos permet de classier avec plus de 99% de précision les véhicules circulant sur les voies de péage manuel ou automatique. Le système regroupe les équipements ECM suivants :

- Les capteurs résistifs RES1 ou RES2,
- L'électronique de classification aux péages Capella IP,
- Les modules d'interface de capteur Capella-RD, Capella-LD.
- Le système Vesta.

### PIREN : Pesée statique et basse vitesse

Le système PIREN permet de peser avec précision les poids lourds. La pesée peut être effectuée véhicule à l'arrêt ou en mouvement. La bascule PIREN est certifiée OIML et assure une précision de :

- $\pm 2\%$  du poids total en dessous de 8km/h.
- $\pm 0,3\%$  du poids total en statique.

Les 2 boucles à induction installées avant et après la bascule permettent de détecter et contrôler le passage du véhicule.

### LES CAPTEURS : Résistifs et Piézoélectriques

Les capteurs résistifs RES1 et RES2 assurent une parfaite détection des essieux sur les voies de péage.

Les supports en inox adaptés à la forme des capteurs permettent un maintien optimal de ceux-ci dans la voie de péage.

Les capteurs piézoélectriques céramiques Piezolor assurent la détection des poids des véhicules en mouvement. Ces capteurs installés dans les voies de circulation détectent les véhicules roulant à plus de 20km/h.

### HERA : Station de pesée dynamique

La station Hera est la nouvelle génération de station de pesée haute vitesse. Elle est directement issue de la Station Hestia et de plus de 25 ans d'expérience acquise par ECM dans le domaine du trafic routier. Ces principales caractéristiques sont :

- Une précision de  $\pm 10\%$  sur le poids total des véhicules,
  - La possibilité d'installer 4 capteurs piézoélectriques par voie,
  - Un enregistrement des données sur carte SD amovible (8 Go à 32 Go) conférant une grande autonomie de stockage à la station.
- Grâce à sa faible consommation, la station peut être alimentée par une batterie 12V ou un panneau solaire. Hera est proposée en modèle fixe ou portable.

### VESTA : Prise de vue des véhicules

Le système Vesta permet une prise de vue rapide d'un véhicule lorsque celui-ci se présente sur les capteurs de la voie où il est détecté. Le système VESTA peut être installé :

- En complément de la station HERA, pour la prise de vue des véhicules en infraction.
- Sur une voie de péage, pour la prise de vue systématique des véhicules franchissant la barrière de péage.

### LES LOGICIELS : Configuration, affichage

ECM conçoit l'ensemble des logiciels adaptés à ses différents produits. Nos principaux logiciels sont :

- EICoM : il permet de configurer la station Hera et de collecter les données (fichiers ou temps réel) manuellement.
- TALOS I : il permet de recueillir automatiquement tous les fichiers de données statistiques ou individuelles des stations.
- TALOS II : il permet d'afficher et d'exploiter les données collectées par les stations Hera.
- SIREN II : il permet de gérer les systèmes de pesée basse vitesse.

### GAIA : Répression des véhicules en surpoids

Le système GAIA regroupe plusieurs compétences de ECM, dont :

- HERA, système de pesée dynamique.
- VESTA, système de présélection des véhicules.
- PIREN, système de pesée statique et basse vitesse.

Il permet aux autorités locales de sanctionner tous les véhicules en surcharge. Les véhicules sont d'abord présélectionnés avec les systèmes HERA et VESTA. Ils sont ensuite dirigés vers une aire de pesée basse vitesse où ils sont pesés avec une grande précision à l'aide de la bascule PIREN.